

2008_Q!!Maru_車両規則書

1 エントリー

1-1・競技に使用する車両は YAMAHA FK 9、FK 9 R、FK 9 W、もしくは無限プレイングカート 90 とする。

1-2・エントリーに使用できるカートは、1選手または、1チームにつき1台までとする。

1-3・競技車両に関してのペナルティなど、全責任はドライバーにあるものとする。

1-4・当日のドライバーズミーティングによって指示された事項も規則書と同格に扱う。

2 変更可能な部品

2-1・競技に際して、エキスパートクラスは以下に定められた部品の他は標準状態とする。

2-2・変更する部品は、改造であってもかまわないが、取り付け方法や向き、個数は標準状態とする。

2-3・以下に記述のない部品を使用する、または変更する場合、必ず大会本部の了承を得なければならない。

2-4・駆動系は、別紙記載の物(2005_Q!!Maru_駆動系変更可能部品)のほか、以下の物は変更可能とする。

a)変更可能部品(スプロケット、チェーン、ブレーキパッド)

b)クランクケースカバーガスケットは無くとも良い

2-5・エンジンや電装系は、以下の物は変更可能とする。

a)変更可能部品(点火プラグ、プラグキャップ、コード類)

b)アタッチメントをつけてプラグを装着することは禁止

c)FK-9のオイルポンプ類は取り外しても良い

d)クーリングファンの変更は認める

e)FK-9のキャブレターハイニードルを 7G9-14521-00 への変更を認める

2-6・車体や、カウルなどは標準状態を適用せず、明らかに危険がないと認められる範囲で改造ができる。

2-7・上記外の部品については、疑義が生じる事の無いように十分な注意をもって参加すること。

2-8・エアクリーナー、エアクリーナージョイント、エアクリーナーガスケットの変更は、以下の条件をすべて満たされる物を許可する

a)動力による過給装置ではないこと。(NAであること)

b)消音に明らかな効果のある物

c)通常の走行で著しく変形したりしない物

d)取り付け位置は、全幅、全長を越えてはならず、ドライバーの着座状態でその最高部を越えない物。

2-9・明らかに車体の維持のため、もしくは対応部品が入手不可能になったことによる、競技に影響のないものは許可する場合があるので、事前に大会本部に確認をとること。

標準状態の定義

オーナーズマニュアルの部品、取り付け方法を基準とする。

使用部品に関しては「使用車種のパーツリスト」に掲載されているものを基本とするが、入手困難になった物や規格が変わった物などは、別車両の部品の使用を認める。該当部品に関しては大会本部に必ず確認を取り、許可を受けること。

EX1. 故意に FK-9 のパーツを FK-9R もしくは無限 90 に使用することや、またはその逆も禁止する。

EX2. 純正のオーバーサイズピストンを組む場合はシリンダーのボーリングを許可するが、ポートの変更は禁止

3 タイア

3-1 使用できるタイヤは S L 8 3 (ダンロップ・ブリジストン等) S L 9 8 とし、レインタイヤは特に定めない。

4 燃料

4-1 広く一般に購入できるもの、もしくは SUGO カートコース内のものとする。添加剤の使用は禁止する。

また、混合するオイルについても、通常購入しやすい物とし、添加剤の使用は禁じる。

5 車検

5-1 全ての競技車両は、走行前に車検を受けなければならない

5-2 大会本部は、全てのセッション、および疑義が生じた時点で該当車両の検査を行うことができる

6 重量

6-1 最低重量は、出走可能な装備状態のドライバーと車両を合計し 140Kg とする。

6-2 検量は、走行前車検と決勝終了直後、その他のセッション中に行う。

6-3 2の時期は主催者の権限で決定される。

6-4 競技規則書にある最低重量制限の変更該当する者は1を読み替える。

6-5 ウェイトを搭載する場合は、車体に確実に固定すること。

7 その他

車検やペナルティ等に関して、大会委員会の独断で決定される事項がある。

その理由は、競技の性質上車検などを厳しくして行くわけには行かず、かといって野放し状態では参加選手に混乱を与えるため、公平で楽しいレースのためにはどうしても臨機応変の対応が必要になる場合がある。アイデアとしておもしろい物は、そのまま取り入れる場合もあるし、また無用な疑義が生じる行為に関しては、例えその目的が違ってもペナルティを与えざるを得ない。

この大会を、「勝つためのレース」と捉えるか「楽しむレース」と捉えるかは、参加者の気持ち次第であることは言うまでもないが、我々の趣旨は「参加者全員が楽しいレース」を目指すものであるので、選手その他のご協力を切に願うものである。

